

LES PROBLEMES ET PERSPECTIVES DU MALI

I- Généralité :

1- Un Pays de grande taille :

Sa grande superficie : 1 240 000 km² lui permet d'avoir trois régions climatiques, dont seule équatoriale lui fait défaut.

2- Les Ressources en eau :

Le Mali est traversé par deux grands fleuves de l'Ouest africain : le Niger et le Sénégal d'une longueur de 5 990 km dont 2 200 km au Mali.

Tableau. Les régions en chiffres

Régions	Superficie	Population (1976)	Densité au km ²
Kayes	119 813	871 871	7.2
Bamako-Koulikoro	90 100	1 320 170	14.6
Sikasso	76 480	1 171 861	15.2
Ségou	56 127	984 613	17.5
Mopti	88 127	1 236 177	14
Gao-Tombouctou	808 870	723 633	0,8

Le Mali par sa position géographique, a une économie essentiellement agropastorale. Le monde rural a reçu un encadrement coopératif sur lequel était fondé l'essentiel des actions de développement économique.

3- L'Espace industriel :

En 1970 le Mali comptait **trente entreprises industrielles**. Etatiques au départ, les industries se sont heurtées à des problèmes. En attendant leur réorganisation, le gouvernement a décidé une relance du secteur en encourageant l'initiative privée. Une décentralisation géographique a commencé, le développement de l'industrie de base prévu dans le **plan quinquennal (1974 – 1978)** intéressait :

- **Le développement du secteur privé national,**
- **L'intégration plus grande de l'agriculture et de l'industrie** pour la valorisation sur place des

produits locaux.

4- Les régions touristiques :

Le Tourisme est en plein essor Les vestiges du passé malien attirent de nombreux touristes. Le gouvernement, pour faciliter l'hébergement des touristes, a construit de nombreux hôtels privés dans les grands centres urbains.

- **La Région de Kayes :**

- . Les **chutes de Gouina** à **80 km** au Sud-Est de Kayes tombent à une hauteur de **16 m**.
- . Les **chutes de Paporah** à **15 km de Kayes** et à **500 m** du village de **Kobacola**, tombent à une hauteur de **20 à 25 m**.
- . Le **lac Magui** à **70 km** au Nord-Est de Kayes est entouré d'une belle **rôneraie**.
- . Le **Tata d'El Hadj Oumar** à **Koniakary** à **77 km** à l'Ouest de Kayes.
- . Le **fort de Médine** construit à **12 km** de Kayes par **Faidherbe en 1855**, servi pendant la deuxième guerre mondiale, **en 1940**, à abriter une partie des réserves d'or de la **Banque de France**.

- **Tombouctou : la cité mystérieuse.**

Cité millénaire de **Saints** et d'**érudits**. Porte du désert situé dans la région nord du Mali, Tombouctou a toujours attiré de nombreux explorateurs au fil des siècles.

Après son inscription **en 1988** sur la liste du patrimoine mondial de l'**UNESCO**, la ville a aussi été désignée par l'Organisation Islamique pour l'Education, les Sciences et la Culture (**IESCO**) comme capitale africaine de l'Islam.

A Tombouctou siège aussi le **Centre Ahmed Baba** qui abrite plusieurs **manuscrits** anciens, œuvres d'historiens, mathématiciens, théologiens ou architectes du monde datant de la glorieuse époque de l'**Université de Sankoré**.

- **Les paysages du Gourma.**
- **La Région de Mopti :**
- **le pays Dogon : les falaises de Bandiagara**

Le pays **Dogon** se situe en zone sud sahélienne au Mali. Il se compose d'un vaste plateau (de grès, accidenté de brutes, de monstres de pierres et de cheminées de fées). **Sangha** en pays Dogon est classé patrimoine mondial par l'**UNESCO en 1989**.

- **Les Tata de Sikasso :**
- **Ségou et le festival sur le Niger :**
- **Le festival de Sélingué :**
- **Bamako et ses environs :**

5- Artisanat :

L'artisanat tombouctien riche et varié n'est pas réservé à des hommes de caste. De la cordonnerie à la bijouterie en passant par la broderie et la fabrication de portes décorées, ce sont les nobles qui excellent dans tous les secteurs de l'artisanat. Ses pédagogues affirment que l'esprit est apte à assimiler en l'absence de soleil. Voilà pourquoi ils dispensaient leurs cours la nuit et le matin de bonne heure avant que le soleil passe au zénith. Le jour, les étudiants partaient dans les différents ateliers pour apprendre un métier. Ils étaient ainsi aptes aussi bien d'esprit que des mains. C'est cette absence de délimitation entre le travail intellectuel et le travail manuel qui a créé un foisonnement de corps de métiers à Tombouctou. Ici, les portes sont également des objets d'art décorées de divers motifs géométriques en métal argenté.

Tombouctou a sa mythologie symbolisée par **Al Farouk**, un cavalier habillé de blanc et parcourant la ville sur un cheval blanc.

II- Les Problèmes et Perspectives du Mali :

A- Les Problèmes :

Le Mali, pays de l'intérieur, connaît de nombreux problèmes économiques liés à sa situation géographique et à sa structure économique. Les perspectives de développement envisagent des solutions à ces problèmes.

Le premier problème du Mali est celui de son enclavement, qui ensuite est aggravé par l'énormité des distances.

La frontière la plus proche d'une côte se situe à 500 km. Bamako, la capitale est à 1 049 km de Dakar ; à 936 km d'Abidjan ; à 698 km de Conakry.

A l'intérieur, les distances sont aussi très longues. Bamako est situé à 1.075 km de Gao ; à 475 km de Mopti ; à 420 km de Kayes ; à 300 km de Sikasso et à 208 km de Ségou.

Ces distances rendent les frais de transport onéreux pour les passagers et les marchandises. D'où la nécessité de construire une auto route géante liant les différentes régions du pays.

Le second problème est lié à la structure de l'économie, étant essentiellement agro-pastorale, reste traditionnelle et peu productive. Les produits agricoles constituant l'essentiel des exportations souffrent des fluctuations des cours mondiaux. Les aléas climatiques rendent cette agriculture encore plus vulnérable.

Dans le domaine industriel, nous constatons que le coût de production élevé est dû au prix de l'énergie et des matières premières importées. L'écoulement des produits est difficile à cause de l'étroitesse du marché intérieur et de la faiblesse du pouvoir d'achat de la population. La concentration géographique : plus de 60% des entreprises industrielles se situent à Bamako en raison de l'accumulation des infrastructures, des services et de la concentration des consommateurs.

B- Les Perspectives :

Le problème de l'enclavement peut être résolu avec la construction de vastes autoroutes transsahariennes reliant toutes les régions du pays et qui vont assurer le transport à travers le Sahara et permettre au Mali d'avoir accès au port de Dakar, Conakry, Abidjan, Nouakchott et d'Alger. De même que l'aménagement du fleuve Sénégal dans le cadre de l'O.M.V.S. est un atout hydraulique dans le domaine rural.

Dans l'Agriculture, des projets envisagent une agriculture irriguée par le moyen des barrages agricoles et des puits : dans la région de Nara, l'ancien bras du fleuve Niger : « La vallée du serpent » remise en eau, doit permettre l'exploitation agricole de cette région sahélienne.

Les barrages de **Manantali** sur le fleuve Sénégal et **Sélingué** sur le **Sankarani** auront un caractère polyvalent. Ils doivent permettre l'irrigation, la navigation, la production d'électricité et éventuellement la pisciculture.

Dans les chemins de fer, il est prévu la modernisation de la ligne existante (Kayes-Koulikoro).

Dans le cadre du **Lipako-Gourma**, un projet de liaison ferrée **Ansongo-Tombouctou** doit permettre l'acheminement des produits miniers de la sous – région.